|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Obrázok, na ktorom je text, písmo, logo, kruh  Automaticky generovaný popis | Obrázok, na ktorom je písmo, logo, grafika, text  Automaticky generovaný popis | Obrázok, na ktorom je písmo, text, logo, grafika  Automaticky generovaný popis |
| Obrázok, na ktorom je logo, značka, kruh, text  Automaticky generovaný popis | Obrázok, na ktorom je písmo, grafika, logo, dizajn  Automaticky generovaný popis | Obrázok, na ktorom je písmo, text, grafika, logo  Automaticky generovaný popis |
| Obrázok, na ktorom je text, písmo, logo, grafika  Automaticky generovaný popis | Obrázok, na ktorom je text, písmo, rad, biely  Automaticky generovaný popis |  |
| Obrázok, na ktorom je písmo, logo, grafika, grafický dizajn  Automaticky generovaný popis | Obrázok, na ktorom je grafika, logo, symbol, písmo  Automaticky generovaný popis | Obrázok, na ktorom je text, písmo, grafika, snímka obrazovky  Automaticky generovaný popis |
| Obrázok, na ktorom je symbol, logo, emblém, písmo  Automaticky generovaný popis |  | Obrázok, na ktorom je písmo, text, logo, biely  Automaticky generovaný popis |

*Neoficiálny preklad*

**Spoločné vyhlásenie**

Dole podpísané združenia cestnej dopravy z východnej a západnej Európy, v nadväznosti na predchádzajúce diskusie a výmenu informácií s predstaviteľmi vedenia EÚ a národných vlád, zdôrazňujú, že ochrana vnútorného trhu EÚ by sa mala považovať za prioritu a inštitucionálnu zodpovednosť európskych a národných orgánov. Podpora Ukrajiny je záväzkom, ku ktorého dodržiavaniu sa plne hlásime. Napriek tomu považujeme opatrenia prijaté EÚ, najmä v oblasti cestnej nákladnej dopravy, za neoptimálne a ohrozujúce vnútorný trh EÚ a jeho odolnosť. Podobne ako v poľnohospodárskej oblasti, opatrenia prijaté EÚ prekročili jej pôvodné zámery a okrem výhod spôsobujú aj významné vnútorné škody.

Chceme pripomenúť, že fakty jasne ukazujú, že stanovené liberálne podmienky pre prístup na trh pre ukrajinských dopravcov treba revidovať. 46 % prázdnych vstupujúcich nákladných áut, ich 40-dňový pobyt na území EÚ a nárast počtu ukrajinských dopravcov s prístupom na trh EÚ o 8 000 sú jasnými znakmi nadmerného využívania stanovených pravidiel. Okrem toho by sme nemali prehliadať dôležitosť multilaterálnych licencií CEMT, ktoré sú prideľované ukrajinským dopravcom (475 základných licencií ECMT, ktoré sa pretavia do 5 550 ročných individuálnych licencií), ktoré umožňujú legálnym dopravcom poskytovať dopravné služby navyše oproti kvótam pokrývaným bilaterálnymi povolenkami.

Preto žiadame Radu EÚ, aby vypočula hlas svojich dopravcov a upravila Dohodu EÚ-Ukrajina o cestnej nákladnej doprave tak, aby bol chránený jednotný vnútorný trh EÚ a pravidlá boli riadne uplatňované. Veríme, že to môže byť dosiahnuté bez toho, aby sme ohrozili našu pomoc Ukrajine. Systém kvót je dobre známy a uplatňovaný medzi krajinami, otestovaný po desaťročia, široko pochopený a časom vyladený. Potreby Ukrajiny výšiť objem cestnej dopravy pre svoj export a import možno dosiahnuť zvýšením objemu bilaterálnych kvót na akúkoľvek rozumnú a odôvodniteľnú úroveň.

Dňa 26. februára 2024

Podpísaní, v abecednom poradí podľa názvu združenia:

Georgi Petarneychev, President AEBTRI, Bulgaria

Olivier GROLLEAU, President AFTRI, France

Ana Monteiro Souta, General Manager ANTRAM, Portugal

Josef Melzer, President ČESMAD Bohemia, Czech Republic

Pavol Piešťanský, President ČESMAD Slovakia, Slovak Republic

Erik Østergaard, CEO DTL, Denmark

Stefan Schou, CEO ITD, Denmark

Zsolt Barna, President MKFE, Hungary

⁠⁠Torsten Laksafoss Holbek, CEO, NLA Nordic Logistics Association

⁠Jan-Terje Mentzoni, acting CEO of NLF, Norway

Apostolos Kenanidis, President OFAE, Greece

⁠⁠Ulric Langberg, acting CEO of SA, Sweden

Anssi Kujala, CEO SKAL, Finland

Jan Buczek, President ZMPD, Poland